



Vluchtluiken met dubbele veiligheid

Speciaal voor vluchtwegen uit ondergrondse ruimten zoals tunnels, parkeergarages en metrostations. In geval van een calamiteit wordt het luik geopend d.m.v. een signaal vanuit de brandmeldcentrale. Dit gebeurt elektrisch/hydraulisch.

Het unieke aan dit systeem is dat zelfs bij het niet ontvangen van dit signaal door uitval van hoofd- of noodstroom, het luik altijd nog geopend kan worden door het noodenergiesysteem (N.E.S).

Dit systeem biedt dus een extra veiligheid en een dubbele zekerheid dat het luik altijd opengaat. Dit is ook de reden dat de RET in Rotterdam heeft besloten om Storax N.E.S vluchtluiken toe te passen bij de renovatie van de vluchtwegen in haar metrostations.

Het systeem is gepatenteerd.

Voordelen van het unieke

N.E.S vluchtluik

- elektrisch/hydraulisch en handmatig te openen
- dubbele zekerheid dat het luik opengaat, zelfs wanneer zowel hoofd- als noodstroom uitvalt.

Bestekomschrijving N.E.S vluchtluik

N.E.S vluchtluik van Storax B.V.

Materiaal: staal S235JR

Conservering: schooperen en moffelen in standaard RAL kleur

Binnenmaat van het luik: x mm

Scharnieren aan de korte of lange zijde

Bediening: elektrisch (400 volt) / hydraulisch

Voorzien van het unieke N.E.S systeem

Toelaatbare belasting: 400 kg/m²

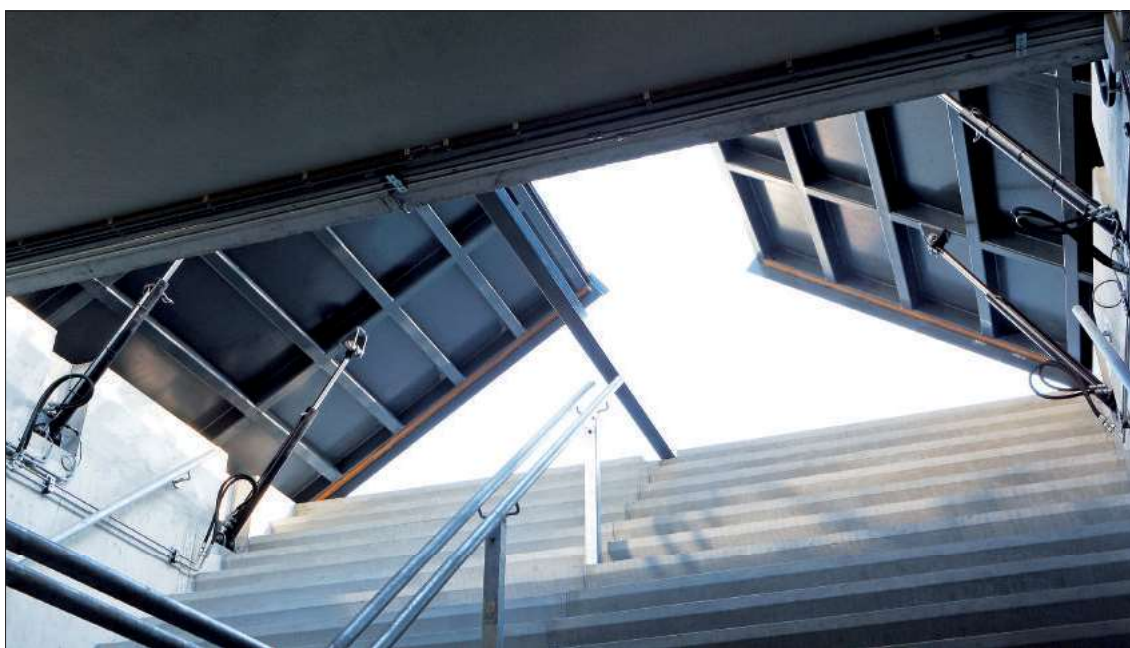
Opties: bediening van buitenaf

waterafvoersysteem

geïsoleerd of niet geïsoleerd

zwaailicht of akoestische signalering





Referentieprojecten met N.E.S vluchtluiken

Rotterdam

- RET Oostplein (2 luiken)
- RET Blaak (1 luik)
- RET Coolhaven (2 luiken)

Leiden

- Multifunctioneel gebouw Level (1 luik)
- Meelfabriek (1 luik)

Haarlem

- Ondergrondse parkeergarage bij het Provinciehuis (2 luiken)

Amsterdam

- Nooduitgangen van Noordzuidlijn (8 luiken)
- Dak Olympic Plaza (1 luik)
- Parkeergarage Kistdam (1 luik)

Utrecht

- Ondergrondse parkeergarage P5 Hoog Catharijne (1 luik)

Den Bosch

- Ondergrondse parkeergarage Gasthuiskwartier (1 luik)